



### **GSDS M - дренажный насос**

GSDS - это погружной дренажный насос, который имеет компактную конструкцию, высокую производительность и износостойкость для подачи жидкости с включениями, широко используется в строительстве.

Корпус двигателя и насоса изготовлен из чугуна или нержавеющей стали для обеспечения длительного срока службы.

Благодаря торцевому уплотнению, устойчивому к высокому давлению значительно увеличена максимальная глубина погружения.

Полуоткрытое рабочее колесо, изготовленное из сплава с высоким содержанием хрома в сочетании с износостойкой пластиной, выполненной из ковкого чугуна, значительно увеличивает срок эксплуатации.

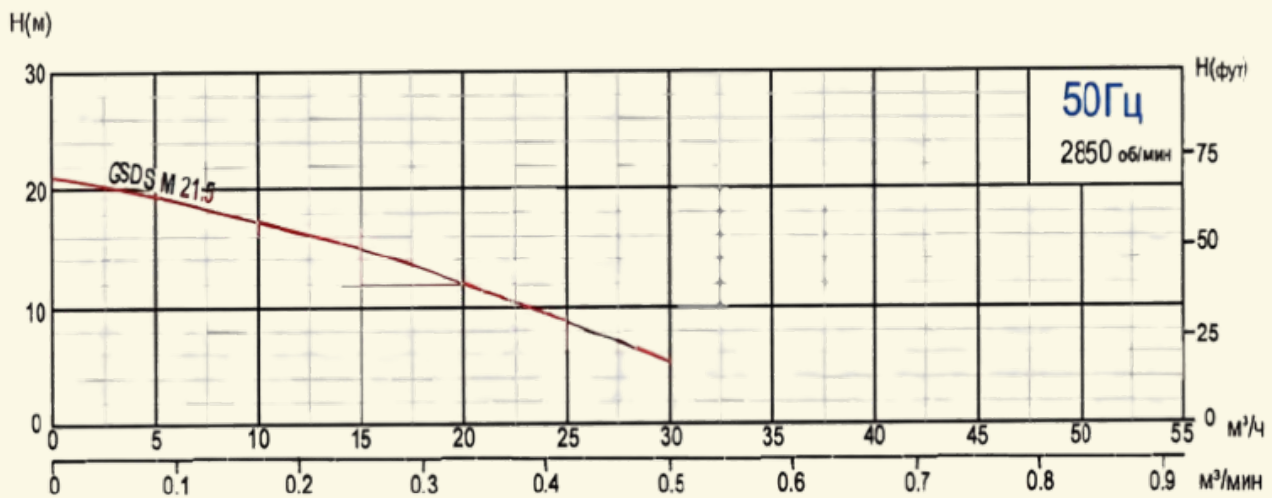
Эффективное охлаждение двигателя обеспечивается с помощью выпускному каналу, отлитому как часть корпуса двигателя.

Герметичный двигатель оснащен встроенной тепловой защитой.

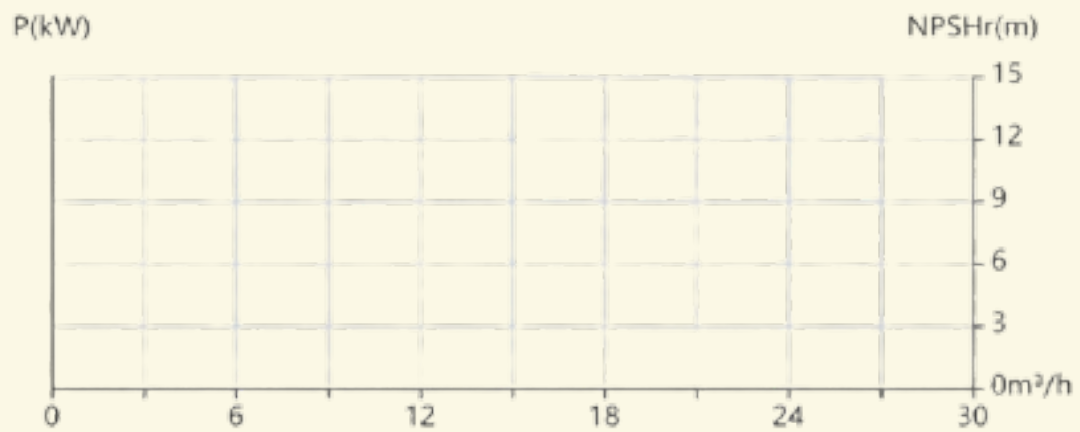
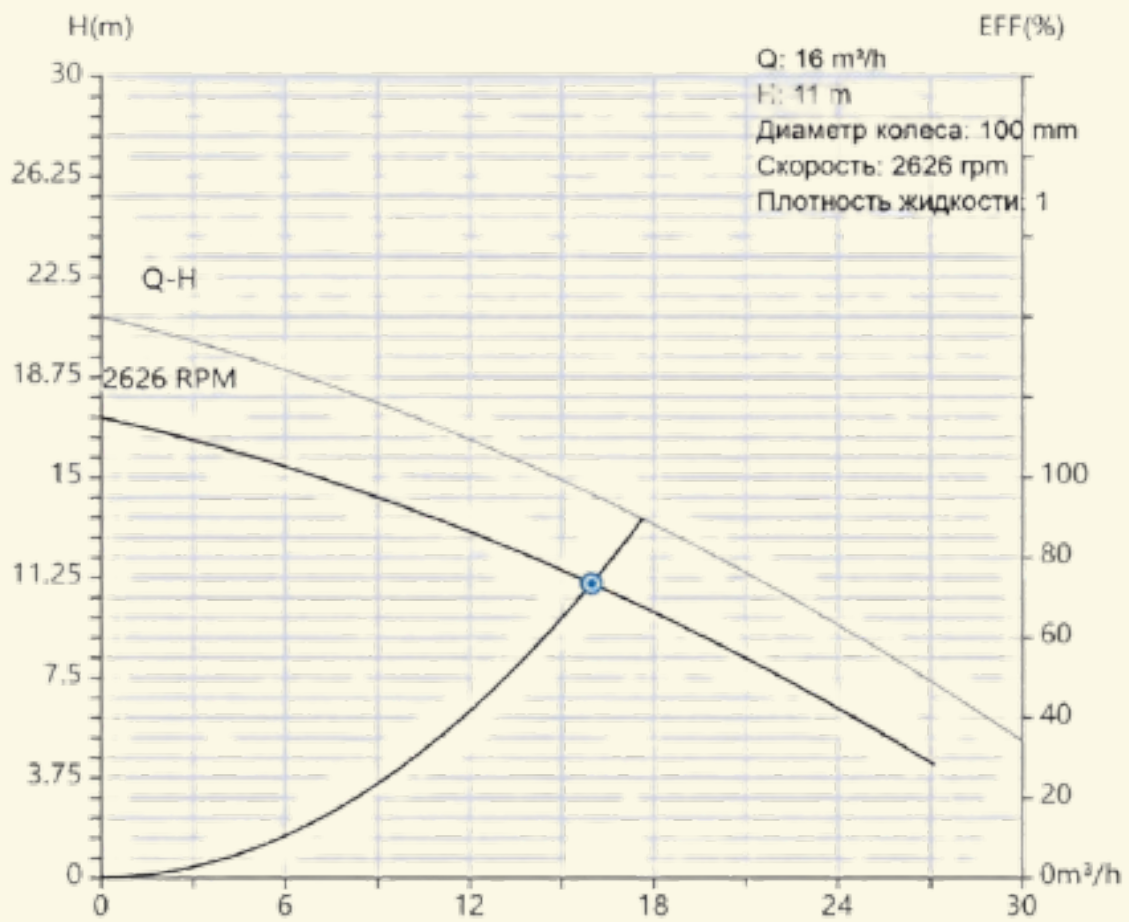




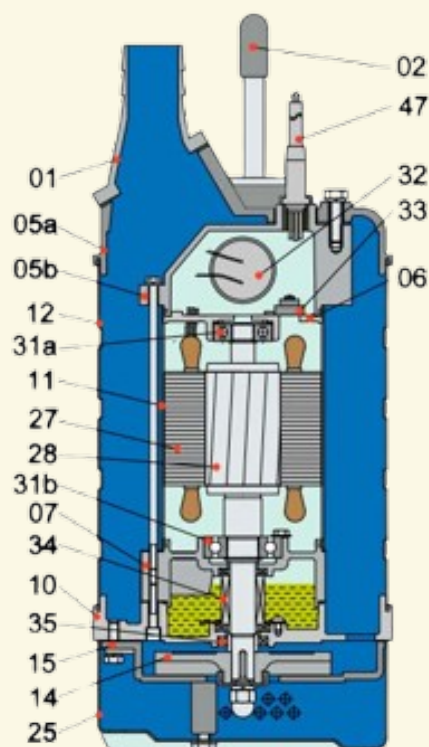
Non/n	SPU	Параметры		
1	GSDS M 21.5(F)	Q	16	М <sup>3</sup> /Н
		Н	11	М
		Температура		°С
		NPSHr		М
		EFF		%
2	Исполнение			
	Энергия		1*220В	
	Поплавковый датчик в комплекте		Да	
	Длина кабеля, м		ОПЦИЯ	
	GSDS Примечание		NN	
	GSDS		NN	
3				



Надежные насосы для непрерывного производства!

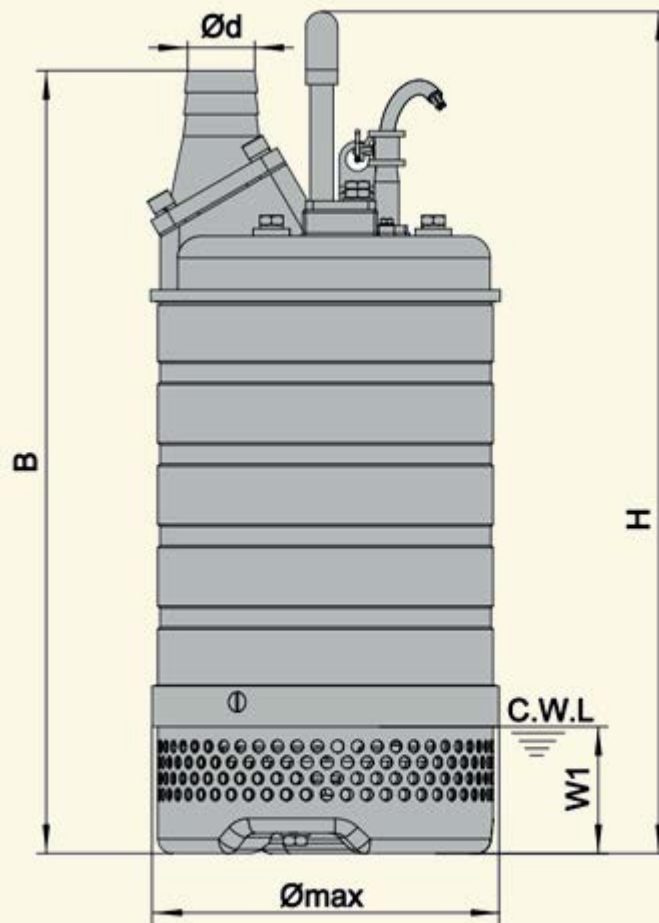


## GSDS конструкция: GSDS M 1,5-5,5 kW



№	Наименование	Материал
01※	Напорный патрубок	Чугун
02※	Ручка	Резина, сталь
05a※	Крышка	Чугун
05b※	Крышка	Чугун
06	Подшипниковый щит	Чугун
07※	Корпус подшипника	Чугун
10※	Корпус	Чугун
11	Корпус двигателя	Нержавеющая сталь
12	Наружный кожух	AISI304SS
14※	Рабочее колесо	Сплав с высоким содержанием Cr
15※	Диффузор	Ковкий чугун
25※	Фильтр	Сталь
27	Статор	
28	Ротор	Вал: AISI304SS
31a	Подшипник	Шариковый
31b	Подшипник	Шариковый
32	Конденсатор	Только однофазный
33	Защита двигателя	
34	Торцевое уплотнение	SiC-SiC/Carbon-SiC (≤ 2,2кВт) SiC-SiC/SiC-SiC (3,7-5,5кВт)
35	Манжетное уплотнение	
47	Кабель	Длина 15м H07RN-F

※ Опция: исполнение из AISI304SS

**Описание товара**

C.W.L: минимальный  
уровень жидкости при длительной работе

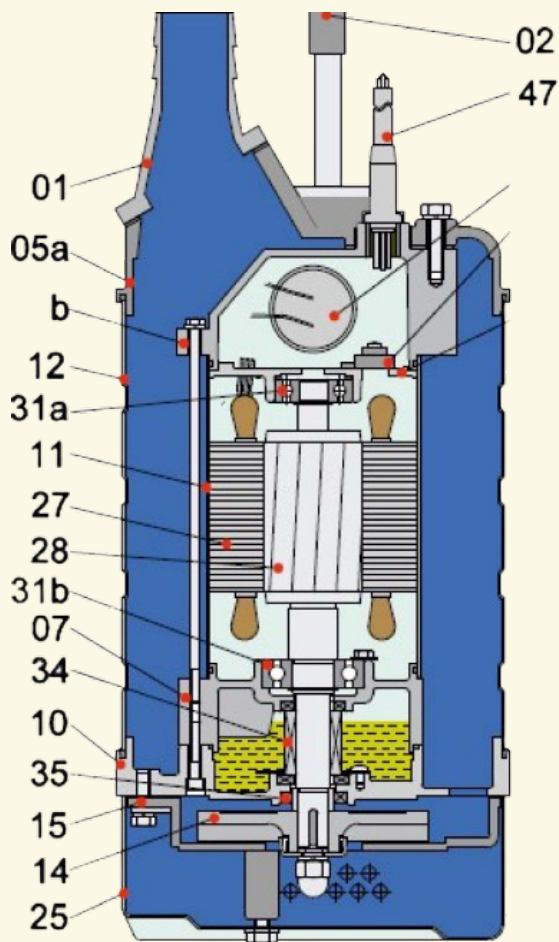
**H, мм**  
582

**$\Phi d$ , мм**  
50

**B, мм**  
560

**$\Phi_{max}$ , мм**  
240

**W1, мм**  
87



№	Наименование	Материал
01※	Напорный патрубок	Чугун
02※	Ручка	Резина, сталь
05a※	Крышка	Чугун
05b※	Крышка	Чугун
06	Подшипниковый щит	Чугун
07※	Корпус подшипника	Чугун
10※	Корпус	Чугун
11	Корпус двигателя	Нержавеющая сталь
12	Наружный кожух	AISI304SS
14※	Рабочее колесо	Сплав с высоким содержанием Cr
15※	Диффузор	Ковкий чугун
25※	Фильтр	Сталь
27	Статор	
28	Ротор	Вал: AISI304SS
31a	Подшипник	Шариковый
31b	Подшипник	Шариковый
32	Конденсатор	Только однофазный
33	Защита двигателя	
34	Торцевое уплотнение	SiC-SiC/Carbon-SiC ( $\leq 2.2\text{кВт}$ ) SiC-SiC/SiC-SiC (3.7-5.5кВт)
35	Сальниковое уплотнение	
47	Кабель	Длина 15м H07RN-F

※ Опция: исполнение из AISI304SS